

Nařízení obce Bašť

č. 1/2019,

kterým se vydává plán zimní údržby místních komunikací a kterým se vymezují úseky chodníků pro pěší, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zastupitelstvo obce Bašť na svém zasedání dne 19. 11. 2019 usnesením č. 9/013 schválilo a vydalo na základě ustanovení § 27 odst. 5 a § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) a odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Základní ustanovení

- 1) Tímto nařízením se stanovuje plán zimní údržby místních komunikací a vymezují se úseky chodníků pro pěší, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- 2) Vlastníkem místních komunikací v katastru obce Bašť je obec Bašť. Správou a údržbou místních komunikací jsou pověřeni zaměstnanci obecního úřadu nebo soukromé podnikatelské subjekty.

Čl. 2

Úvod

- 1) Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti místních komunikací vznikajících zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.
- 2) Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu zimní údržby je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.
- 3) Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.
- 4) Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. 3

Základní pojmy

- 1) **Zimní údržba místních komunikací** je zmírňováním ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

- 2) **Sjízdnost místních komunikací** je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům.
- 3) **Závadou sjízdnosti místních komunikací** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat ani při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům.
- 4) **Schůdnost místních komunikací** je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- 5) **Závadou ve schůdnosti místních komunikací** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- 6) **Zimní období** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.
- 7) **Kalamitní situace** na místních komunikacích vzniká vlivem nadměrného spadu sněhu a spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením námrazy či náledí, čehož důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území obce. Kalamitní situace vyhláší starosta nebo místostarosta obce. V době kalamitní situace se zimní údržba provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené plánem zimní údržby a za závady ve sjízdnosti a schůdnosti vlastníka a správce místních komunikací neodpovídají.

Čl. 4.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

- 1) Základní povinností vlastníka místních komunikací:
 - a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - b) pokud není zimní údržba prováděna vlastními technickými prostředky a zaměstnanci obecního úřadu, uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
- 2) Základní povinnosti dodavatele prací na zimní údržbě místních komunikací:
 - a) Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
 - b) V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
 - c) Spolupracovat při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány obce, s Policií ČR a obecní policií, a dalšími zainteresovanými orgány.
- 3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:
 - a) Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
 - b) Při chůzi po komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např.: zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů apod.).

Čl. 5

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

- 1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky se zahajuje, když vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. V případě dlouhotrvajícího sněžení se odklizení opakuje a provádí průběžně. Z komunikace je třeba odstraňovat také sněhovou břečku.
- 2) S posypem se začíná neprodleně po odstranění sněhu. Posyp inertními materiály se provádí na všech udržovaných místních komunikacích. Chemický posyp se provádí pouze výjimečně při ztížených podmínkách (ledovka, námraza) na částech místních komunikací v prudkém stoupání a aplikuje se ručně. Není dovoleno provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 5 cm bez předchozího mechanického odstranění sněhu.
- 3) Ruční odklizení sněhu a ruční posyp se provádí pouze za denního světla, za tmy jen na místech, která jsou osvětlena. Ruční úklid se provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech a tam, kde nelze komunikaci udržovat strojově.

Čl. 6

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- 1) Při odstraňování sněhu:
 - a) V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.
 - b) V mimopracovní době nejdéle do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.
- 2) Při posypu interními materiály pro zmírnění kluzkosti:
 - a) V pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti nebo nejdéle do 30 minut po skončení odklizení sněhu.
 - b) V mimopracovní době nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti nebo nejdéle do 60 minut po ukončení odklizení sněhu.

Čl. 7

Stanovení pořadí údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

- 1) 1. pořadí důležitosti (časový limit pro zajištění sjízdnosti nebo schůdnosti do 4 hodin):
 - a) Vozovky: ulice Obecní, část Předbojské ulice od Břežanské do Předboje, K Návsi, Na Horku, K Vodárně, Ke Klíňáku, části komunikací v prudkém stoupání (tj. Za Vodárnou, Korálkových, K Beckovu, Okružní)
 - b) Chodníky: všechny autobusové zastávky PID, všechny přechody pro chodce a schody z lokality Nová Bašť, části chodníků v prudkém stoupání tj. K Beckovu, chodníky před mateřskými školami.
- 2) 2. pořadí důležitosti (časový limit pro zajištění sjízdnosti nebo schůdnosti do 12 hodin):
 - c) Vozovky: ulice Měšická a Mratínská, Na Libovínek, Sedlecká, klesání části ulice K Šíbrovce k ulici K Beckovu (po ulici K Šíbrovce), část ulice Ke Střelnici ke křížení s ulicí K Vlkánici, část ulice K Potoku, Za Vilou a U Kapličky

- d) Chodníky tak, aby byl umožněn průchod obcí, tj. podél ulice Hlavní od zastávky Bašť, Baštěk k přechodu u hřiště, od hřiště k přechodu u obecního úřadu, od obecního úřadu podél Hlavní ulice směrem na Líbeznice a ulici k Návsí. Část cyklostezky od ulice Na Libovínek po místo pro přecházení, skrz Psí louku k ulici Mělnická. Část ulice K Šíbrovce, Sedlecká, část ulice Na Libovínek. Chodníky kolem mateřské školy Mama k zastávce PID. V ulici Měšická od mateřské školy po schody do staré zástavby. V ulici Ke střelnici po ulici Za Zahradnictvím. Dále se v šířce pro pěší odklízí část vozovky ulice Dlouhá od obecního úřadu až po schody do lokality Nová Bašť.
- 3) 3. Pořadí důležitosti (časový limit pro zajištění sjízdnosti nebo schůdnosti do 24 hodin):
- e) Vozovky: Zbývající v předchozím bodu neuvedené komunikace v zastavěné části obce. Část ulice Ke Střelnici v úseku od ulice K Vlkánici k Předbojské,
- f) chodníky: cyklostezka Bašť – Líbeznice a zbývající v předchozím bodu neuvedené udržované chodníky v zastavěné části obce.
- 4) Uvedené časové limity se měří od skončení povětrnostní situace a jejích důsledků, které podstatně zhoršily nebo přerušily sjízdnost a nevztahují se na vyhlášené kalamitní situace.

Čl. 8

Vymezení neudržovaných chodníků pro pěší

- 1) Úseky chodníků pro pěší ve správním obvodu obce Bašť, na nichž se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (neudržované úseky) se vymezují takto:
- g) Lokalita Nová Bašť: ulice Měšická, Mratínská, Zlonínská, Kojetická, Okružní, Hovorčovická, Brandýská, Kostelecká, Neratovická,
- h) Lokalita Nad Dvorem: ulice K Šíbrovce, Ke Kastrolu, Bořanovická, Sedlecká, K Bažantnici, Na Libovínek,
- i) Lokalita Za Horkou: ulice Za Kovárnou, Korálkových,
- j) Lokalita Za Bažantnicí: ulice K Vlkánici, Přípotoční, Za Zahradnictvím
- k) Lokalita Za Hřištěm: část ulice Hlavní,
- l) Ostatní části obce: ulice Ke Klíňáku, Krátká, K potoku, ke Hřišti.
- 2) Neudržované chodníky pro pěší je povinen správce chodníků pro pěší, kterým je obec Bašť. Označit dodatkovou tabulkou s textem „Chodník se v zimě neudržuje“.

Čl. 9

Závěrečná ustanovení

- 1) Zrušuje se nařízení obce č. 2/2016 ze dne 3.10. 2016.
- 2) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

Mgr. Vítězslav Kaliba, MPA
starosta obce

MgA. Kristina Přecechtělová
místostarostka obce

Vyvěšeno na úřední desce dne:
Sejmuto z úřední desky dne:
Datum účinnosti dne:

Příloha č. 1 k nařízení obce Bašť – mapa s vyznačením priorit odklizení komunikací

Příloha č. 2 k nařízení obce Bašť – mapa s vyznačením priorit odklizení chodníků pro pěší

Příloha č. 3 k nařízení obce Bašť – mapa lokalit s úseky chodníků pro pěší, na nichž se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (čl. 8 tohoto nařízení)